



**40 Jahre EFZ  
1973 - 2013**

## **Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.**

Bahnhof 10/1 D-78628 Rottweil ○ Postfach 16 49 D-78616 Rottweil

○ ☎ + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 18 ○ ✉ + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 11

○ E-Mail: kontakt@efz-ev.de ○ Internet: www.efz-ev.de

# **Dreikönigsdampf 2014 Nostalgische Wintersonderzugfahrten am Sonntag, 5. Januar 2014**

### **Rundfahrt mit dem „Neckar-Oberschwaben-Donau-Express“**

**Stuttgart Hbf – Plochingen – Geislinger Steige – Ulm – Aulendorf – Sigmaringen – Tuttingen – Rottweil – Horb – Tübingen Hbf – Plochingen – Stuttgart Hbf**

mit den Dampflokomotiven **01 150** (Stuttgart Hbf - Tuttingen) und  
**52 7596** (Tuttingen – Stuttgart Hbf) sowie voraussichtlich  
**64 419** (Stuttgart Hbf – Geislingen - Amstetten)

### **Die Highlights:**

- Im Schnellzugtempo von Stuttgart über Ulm und Biberach nach Oberschwaben
- Bis Amstetten nachgeschoben durch 64 419 (ersatzweise ggf. V 100 2335)
- Durchfahren des „Naturparks Obere Donau“ von Sigmaringen nach Tuttingen durch das teilweise wildromantische Tal der jungen Donau.
- Mehrere Fotohalte und Scheinanfahrten



Aufnahme: © Volker Köppl

# Dreikönigsdampf 2014

## „Neckar-Oberschwaben-Donau-Express“

Sonntag, 5. Januar 2014

mit den Dampflokomotiven **01 150**, **52 7596** und **64 419** (ersatzweise ggf. V 100 2335)

Die zweite Fahrt des Dreikönigsprogramms 2014 am **Sonntag, 5. Januar 2014**, beginnt und endet jeweils am **Stuttgarter Hauptbahnhof**. Erster Höhepunkt des Tages ist die Fahrt mit der Schnellzuglokomotive **01 150** (*DB Museum / Eisenbahnstiftung J. Schmidt*) als „Zugpferd“ und der Personenzugtenderlokomotive **64 419** (*DBK historische Bahn*) als „Schublok“ über die berühmte Geislinger Steige. Über Ulm und Biberach gelangen wir mit der **01 150** in Solofahrt im Schnellzugtempo ins württembergische „Oberland“ nach Aulendorf, wobei unterwegs in Bad Schussenried ein etwa 40-minütiger Aufenthalt zum Wasserfassen eingelegt werden muss. Weiter geht es über Bad Saulgau, Herbertingen und Mengen nach Sigmaringen. Der nun anschließende Streckenteil Sigmaringen – Beuron – Tuttlingen, der durch das felsene obere Donautal verläuft, stellt erneut einen der Höhepunkte des Tages dar.

In Tuttlingen übernimmt die Güterzugdampflokomotive **52 7596** (*EFZ*) die Traktion unseres bewirtschafteten Sonderzuges zur Weiterfahrt über Rottweil und Horb nach Tübingen Hbf. Hier muss erneut ein „Wasserstopp“ eingelegt werden, ehe es zu den morgendlichen Ausgangspunkten Plochingen und Stuttgart Hbf zurückgeht.



Aufnahme: © Volker Köppl

### Fahrplan und Fahrpreise für Hin- und Rückfahrt:

↓ Station	Abfahrt	Rückkunft	2. Klasse	1. Klasse
Stuttgart Hbf	ab 08.28 Uhr, vsl. Gleis 1	an 19.08 Uhr	88,-- €	106,-- €
Plochingen	ab 08.57 Uhr, vsl. Gleis 4	an 18.41 Uhr		

Kinder 6 – 14 Jahre zahlen jeweils die Hälfte der angegebenen Preise.

Autobegleiterunterlagen für diesen Tag sind für 15,-- € erhältlich



**40 Jahre EFZ  
1973 - 2013**

### **Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.**

Bahnhof 10/1 D-78628 Rottweil ○ Postfach 16 49 D-78616 Rottweil

○ ☎ + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 18 ○ ✉ + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 11

○ E-Mail: [kontakt@efz-ev.de](mailto:kontakt@efz-ev.de) ○ Internet: [www.efz-ev.de](http://www.efz-ev.de)