



**40 Jahre EFZ
1973 - 2013**

Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.

Bahnhof 10/1 D-78628 Rottweil ○ Postfach 16 49 D-78616 Rottweil

○ ☎ + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 18 ○ ✉ + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 11

○ E-Mail: kontakt@efz-ev.de ○ Internet: www.efz-ev.de

Dreikönigsdampf 2017 Nostalgische Wintersonderzugfahrten am Freitag, 6. Januar 2017

Rundfahrt entlang und auf der Schwäbischen Alb

Rottweil – Tuttlingen – Sigmaringen – Schelklingen – Münsingen – Gammertingen – Sigmaringen – Tuttlingen – Rottweil

mit den Dampfloks **52 7596**, **58 311**, **20** (*Achertäler Eisenbahnverein*) und **930** (*GES*)

Die Highlights:

- Durchfahren des „Naturparks Obere Donau“ von Tuttlingen nach Sigmaringen und zurück durch das teilweise wildromantische Tal der jungen Donau.
- Befahren der Schwäbischen Alb-Bahn von Schelklingen über Münsingen nach Kleinengstingen, dabei sind auf diesem Streckenabschnitt **4 Dampfloks am Zug (!)**.
- Befahren der Strecke von Kleinengstingen über Gammertingen nach Sigmaringen der Hohenzollerischen Landesbahn, die überwiegend durch das Laucherttal verläuft.
- Zahlreiche Fotohalte und Scheinfahrten



Aufnahme: © Uli Ruopp

Dreikönigsdampf 2017

„Mit Volldampf entlang und auf der Alb“

Freitag, 6. Januar 2017

mit den Dampflokomotiven **52 7596**, **58 311**, **Lok 20** und **T 3 930**

Am **Freitag, 6. Januar 2017**, führen wir die erste Fahrt des Dreikönigsprogramms 2017 durch. Der bewirtschaftete Sonderzug beginnt und endet jeweils am **Rottweiler Bahnhof**. Die Fahrt führt zunächst über die DB-Strecken über Tuttlingen und Sigmaringen nach **Schelklingen**, wo zur Weiterfahrt über Münsingen nach Kleinengstingen auf das Streckennetz der Schwäbischen Alb-Bahn (SAB) übergewechselt wird. Von Schelklingen bis Kleinengstingen fahren wir vereint mit einem Sonderzug der Schwäbischen Alb-Bahn (SAB) mit den Dampfloks 20 (*Achertäler Eisenbahnverein*) und 930 (*GES*), so dass wir zeitweise **4 Dampfloks(!)** am Zug haben werden. In gibt es Münsingen eine „**kleine Lokparade**“. Ab Kleinengstingen geht es weiter über die Hohenzollerische Landesbahn AG (*HZL*) über Gammertingen nach Sigmaringen. Von hier aus fahren wir auf den selben DB-Strecken, die bereits auf der Hinfahrt benutzt wurden, zurück nach Tuttlingen und Rottweil.

Die Güterzugdampflokomotive **52 7596** (*EFZ*) ist während der ganzen Fahrt mit dabei. Ab Schelklingen bis Rottweil wird die dreizylindrige Güterzugdampflokomotive **58 311** (*UEF, Ulmer Eisenbahnfreunde*) als zweites „Zugpferd“ eingesetzt. Unterwegs werden jeweils mehrere Fotohalte, zum Teil mit Scheinanfahrten, durchgeführt. Während der Fahrt werden mehrfach die ehemaligen Staatsgrenzen zwischen dem „Königreich Württemberg“, dem „Großherzogtum Baden“ und dem einst zu Preußen gehörenden Hohenzollern passiert.



Fahrplan und Fahrpreise für Hin- und Rückfahrt:

↓ Station	Abfahrt	Rückkunft	2. Klasse	1. Klasse (nur Großraumwagen)
Rottweil	ab ca. 09.00 Uhr	an ca. 20.00 Uhr	64,-- €	76,-- €
Tuttlingen	ab ca. 10.15 Uhr	an ca. 18.45 Uhr		
Sigmaringen	ab ca. 11.10 Uhr	an ca. 17.40 Uhr	52,-- €	62,-- €

Kinder 6 – 14 Jahre zahlen jeweils die Hälfte der angegebenen Preise.

Autobegleiterunterlagen für diesen Tag sind für 15,-- € erhältlich



**40 Jahre EFZ
1973 - 2013**

Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.

Bahnhof 10/1 D-78628 Rottweil ○ Postfach 16 49 D-78616 Rottweil

○ ☎ + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 18 ○ ✉ + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 11

○ E-Mail: kontakt@efz-ev.de ○ Internet: www.efz-ev.de