



**40 Jahre EFZ
1973 - 2013**

Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.

Bahnhof 10/1 D-78628 Rottweil ○ Postfach 16 49 D-78616 Rottweil

○ ☎ + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 18 ○ 📠 + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 11

○ E-Mail: kontakt@efz-ev.de ○ Internet: www.efz-ev.de

Rottweil, den 12.06.2014

Informationen zur Kooperation Stadt Triberg / EFZ / WTB ab Sommer 2014

Sehr geehrte Eisenbahnfreunde,

Ende Mai gab es erste gemeinsame Gespräche zwischen der Stadt Triberg, den Eisenbahnfreunden Zollernbahn e.V. (EFZ) und dem Verein Wutachtalbahnhof e.V. (WTB), der sich demnächst in „Dampfbahn Schwarzwald-Bodensee (DSB) e.V.“ umbenennen möchte. Die Stadt Triberg hat dabei den Wunsch geäußert, dass künftig mehr Tunnelfahrten auf der Schwarzwaldbahn durchgeführt werden sollen. Eine Art Vorlaufbetrieb soll bereits im Sommer 2014 erfolgen.

Die WTB hat sich bei diesen Gesprächen so geäußert, dass sie nach dem „Ende“ in Blumberg auch künftig im Schwarzwald tätig sein möchte. Nachdem die 50 2988 der WTB derzeit ab Mitte Juli bis Jahresende 2014 frei verfügbar ist, die 52 7596 der EFZ aber für Fahrten auf der Dreiseisenbahn ab Ende Juli bis Ende August 2014 bereits fest verplant ist, war es naheliegend sich darauf zu verständigen, dass die angestrebten Schwarzwaldbahnfahrten an vier Samstagen im August in Kooperation der Stadt Triberg mit WTB und EFZ mit der 50 2988 (WTB) als Zugpferd und einem EFZ-Wagenpark durchgeführt werden sollen. Das Fahrplanangebot der neuen Fahrten am **2., 9., 16. und 23. August 2014** entspricht dem der Fahrten, die seit Ostern 2014 bis einschließlich 6. Juli 2014 sporadisch durchgeführt werden. Die Vermarktung der Zubringerverbindung ab/bis Rottweil, die „**Schwarzwaldbahn-Erlebnisfahrten**“, erfolgen auch bei den Sommerterminen 2014 durch die EFZ (siehe EFZ-Homepage: www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de). Ebenso wird die Stadt Triberg die Federführung auch für die im Sommer 2014 stattfindenden „**Tunnelfahrten**“ ab/bis Triberg übernehmen (siehe demnächst auch auf der Homepage der Stadt Triberg: www.triberg.de).



Nach Durchführung und anschließender Bewertung der Sommerfahrten soll relativ bald über die Saison 2015 mit erweitertem Fahrtenprogramm auf der Schwarzwaldbahn entschieden werden, welches dann erneut gemeinsam von allen drei Kooperationspartnern durchgeführt werden soll. Die „neuen Partner“ sehen einer fruchtbaren Zusammenarbeit entgegen. Die Verantwortlichen der beiden Vereine denken über weitere Kooperationsmöglichkeiten hinsichtlich des gemeinsamen Einsatzes historischer Eisenbahnfahrzeuge nach.

Mit freundlichen Grüßen

Klaus Bogenschütz

(Klaus Bogenschütz, 1. Vors.)