

Die Schienenbusgarnitur



Unser Panoramashienenbus besteht aus dem im Vereinsbesitz befindlichen Motorwagen **VT 796 625**, welcher im Jahr 1956 gebaut wurde. Die beiden Maschinenanlagen des Motorwagens des Herstellers Büssing bringen es auf eine Leistung von je 110 kW. Die roten Schienenbusse gehörten ab der 1950er Jahre zum Bild der damaligen Deutschen Bundesbahn und galten als Retter der Nebenbahnen.

Sie waren in ganz Deutschland weit verbreitet. Beendet wurde der planmäßige Einsatz bei der Deutschen Bahn im Jahr 2000. Ergänzt wird der Motorwagen durch zwei Steuerwagen **VS 997 604 und VS 997 605**, welche die Zahnradbahnfreunde Honau-Lichtenstein zur Verfügung stellen.

Der seit dem Jahr 2000 im Vereinsbesitz befindliche VT wurde in den vergangenen Monaten einer aufwendigen Hauptuntersuchung unterzogen.

Großer Beliebtheit erfreuten sich die Schienenbusse wegen ihrer „Panorama-Aussicht“, bei der die Fahrgäste während der Fahrt dem Lokführer über die Schulter schauen können.

Veranstaltungs-Tipp!

7. Rottweiler Dampf-Tage

3. Oktober bis 5. Oktober 2014

- » Tage der offenen Tür im „EFZ-Domizil“ in Rottweil
- » Blick hinter die Kulissen und kleine Fahrzeugschau
- » Bewirtung und Souvenirverkauf
- » Kostenloser Pendelverkehr mit historischem Schienenbus 796 625 vom Bahnhof Rottweil
- » Führerstandsmitfahrten auf Dampf- und Diesellokomotiven
- » Dampfzug-Pendelfahrten mit 52 7596 (EFZ) und 75 1118 (UEF) Rottweil – Schwenningen (Neckar) sowie Rottweil – Spaichingen

Die Eisenbahnfreunde Zollernbahn

Die Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) haben sich im Jahr 1973 gegründet. Im Laufe der Jahre wurden unzählige Eisenbahnfahrzeuge mit dem Ziel diese der Nachwelt zu erhalten übernommen. Nach dem anfänglichen Standort Tübingen ist seit einigen Jahren Rottweil die Heimat der Eisenbahnfreunde.

Der Verein besitzt derzeit drei Dampflokomotiven und einige historische Reisezugwagen. Nur eine der drei Lokomotiven ist betriebsfähig. Doch schon seit zwei Jahren arbeiten die Vereinsaktiven mit Hochdruck an der zweiten Maschine, der Schnellzugdampflokomotive 01 519. Die Kesselarbeiten stehen kurz vor dem Abschluss. Die Wiederinbetriebnahme der imposanten Lokomotive ist für 2015 vorgesehen. Über den aktuellen Stand der Aufarbeitung der Lokomotive informieren wir laufend auf unserer Homepage www.efz-ev.de.



Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.

Bahnhof 10/1
D-78628 Rottweil
Postfach 16 49
D-78616 Rottweil

Tel. + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 18
Fax + 49 (0) 7 41 / 17 47 08 11
E-mail: kontakt@efz-ev.de
www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de



EISENBAHNFREUNDE
ZOLLERNBAHN



Saison 2014

Sommerferienfahrten mit dem Schienenbus



Fahrpreis-Tabelle für die Sommerferienfahrten 2014

km	Einfache Fahrt			Hin- und Rückfahrt		
	Einzelpersonen ¹	Gruppe ab 12 Personen ²	Familienkarte ³	Einzelpersonen ¹	Gruppe ab 12 Personen ²	Familienkarte ³
1-10	5,00	4,00	12,50	8,00	6,00	20,00
11-20	6,00	4,50	15,00	10,00	7,50	25,00
21-30	7,00	5,50	17,50	12,00	9,00	30,00
31-40	8,00	6,00	20,00	14,00	10,50	35,00
41-50	9,00	7,00	22,50	16,00	12,00	40,00
51-60	10,00	7,50	25,00	18,00	13,50	45,00
61-70	11,00	8,50	27,50	20,00	15,00	50,00
71-80	12,00	9,00	30,00	22,00	16,50	55,00
81-90	13,00	10,00	32,50	24,00	18,00	60,00
91-100	14,00	10,50	35,00	26,00	19,50	65,00
101-112	15,00	11,00	37,50	28,00	21,00	70,00

Die Fahrkarten für die Fahrten erhalten Sie im Vorverkauf bzw. im Rahmen der freien Platzkapazität auch noch von unseren Schaffnern direkt am Zug!

1) Kinder 6 - 14 Jahre zahlen die Hälfte

2) Kinder 6 - 14 Jahre zahlen die Hälfte, es muss aber der Preis für 12 Erwachsene erreicht werden

3) 4 Pers., jedoch max. 3 Personen über 14 J., 1 Kind muss mit dabei sein!

Titisee

Der Titisee mit seiner bekannten Seestraße zählt zu den bekanntesten Ausflugszielen in Deutschland. Der See bedeckt eine Fläche von 1,3 km² und ist durchschnittlich 20 Meter tief.

Das Seeufer mit Blick über den herrlichen Schwarzwald-See lädt viele Erholungssuchende zum Verweilen ein. Für „Wasserratten“ bietet sich neben dem Besuch des Strandbades Titisee eine Bootsfahrt auf dem See an. Für Wanderfreude stehen unzählige Wanderwege im Umkreis zur Verfügung.



„Schwarzwald-Kurier“

Rottweil – Villingen – Donaueschingen – Titisee und zurück am **Mittwoch, 6. sowie am Mittwoch, 20. August 2014**

Zug-Nr.			km	Station			Zug-Nr.
68 909							68 912
09:20	ab	↓	0	Rottweil	an	↑	18:27
09:44	ab	↓	18	Schwenningen (Neckar)	an	↑	18:11
09:54	an	↓	27	Villingen (Schwarzwald)	ab	↑	18:00
10:01	ab	↓			an	↑	17:44
10:15	ab	↓	41	Donaueschingen	ab	↑	17:33
11:10	an	↓	86	Titisee	ab	↑	16:47

Sigmaringen

Neben der historischen Altstadt mit unzähligen Cafés laden eine Vielzahl von Geschäften zum bummeln ein. Das Wahrzeichen von Sigmaringen ist das Schloss Sigmaringen, welches mit seinem heutigen Ausbau eindrucksvoll die geschichtliche Entwicklung von einer mittelalterlichen Burg zu einem fürstlichen Residenzschloss zeigt. Sehenswert sind die prunkvollen Säle, reich ausgestattete Räume, die fürstlichen Sammlungen, die größte private Waffensammlung Europas mit rund 3.000 Objekten, kostbare Gobelins und zahlreiche Jagdtrophäen. Eintrittspreis: Erwachsene: 9,00 €; Kinder (6 – 17 Jahre): 5,00 €



„Neckar-Donau-Kurier“

Rottweil – Villingen – Donaueschingen – Tuttlingen – Sigmaringen und zurück am **Mittwoch, 13. sowie am Mittwoch, 27. August 2014**

Zug-Nr.			km	Station			Zug-Nr.
68 913							68 914
09:20	ab	↓	0	Rottweil	an	↑	18:27
09:44	ab	↓	18	Schwenningen (Neckar)	an	↑	18:11
09:54	an	↓	27	Villingen (Schwarzwald)	ab	↑	18:00
09:59	ab	↓			an	↑	17:55
10:11	ab	↓	41	Donaueschingen	ab	↑	17:43
10:29	an	↓	60	Immendingen	ab	↑	17:19
10:42	ab	↓	70	Tuttlingen	an	↑	17:09
11:04	an	↓	87	Beuron	ab	↑	16:49
11:28	an	↓	112	Sigmaringen	ab	↑	16:25