



# Zollernbahn-Info

## zum Jahreswechsel 2021/2022

Unser Foto zeigt die 01 519 im Deutschen Dampflokomotiv-Museum in Neuenmarkt-Wirsberg anlässlich der EFZ-Fahrten im August 2021.  
© Tobias Grabschelt

Sehr geehrte Eisenbahnfreundinnen und Eisenbahnfreunde, wieder geht ein Jahr zu Ende, leider im Wesentlichen erneut geprägt von der Corona-Pandemie. Dennoch melden wir uns auch dieses Mal traditionsgemäß zum Jahreswechsel mit ein paar Informationen aus unserem Verein. Als Beilage zu diesem Rundschreiben erhalten Sie einen Spendenaufwurf zu Gunsten der 78 246, bei der nach dem Kessel demnächst im größeren Stile auch die Fahrwerksauptuntersuchung in Angriff genommen wird. Auch dieses Jahr mussten wir Corona-bedingt unseren Fahrbetrieb Anfang Dezember 2021 einstellen. Also erneut keine Fahrten zum Weihnachtsmarkt in Konstanz, kein „Triberger Weihnachtszauber“ und leider auch kein Dreikönigsprogramm (seit 1978 nun schon zum zweiten Mal !!). Auf unserer Homepage werden Sie stets über unsere Aktivitäten auf dem aktuellen Stand gehalten. Ob wir dann ab Ostern 2022 wieder fahren können, ist noch völlig offen und momentan nur eine vage Hoffnung.

### Unsere betriebsfähigen Dampflokomotiven 01 519 und 52 7596

Unmittelbar nach Fertigstellung zahlreicher routinemäßiger Arbeiten an der 01 519 und einer umfangreichen Reparatur der Verbrennungskammer im Oktober 2020, folgte aus den bereits genannten Gründen die Einstellung des Fahrbetriebs. Und es sollte bis Ende Juli 2021 dauern, bis die nächsten Fahrten angeboten werden konnten.

Die 01 519 absolvierte am 31. Juli, 1. + 28. + 29. August 2021 Fahrten aus dem Deutschen Dampflokomotiv Museum (DDM) heraus ab/bis Neuenmarkt-Wirsberg „auf Spuren“ der einstigen Hofer Dampflokomotiven der Baureihe 01 und kam dabei an allen vier Betriebsstagen u.a. auch auf der „Schiefen Ebene“ zum Einsatz. An dieser Stelle möchten wir uns auch herzlichst bedanken beim DDM und dessen Zweckverband. Dies gilt sowohl für deren Unterstützung bei der Durchführung der Fahrten von der Bewerbung bis hin zur Beherrbergung unserer Lok als auch dem zur Verfügung stellen der für Dampflokbetrieb „sensationalen“ Infrastruktur samt ebensolcher Gastfreundschaft, die unseren Personal entgegengebracht wurde. Das Ganze ruft geradezu nach einer Wiederholung in 2022 ! Nach der Rückkehr aus dem Frankenland, bespannte die 01 519 am 4. September 2021 noch einen Sonderzug von Rottweil nach Schaffhausen und zurück. Danach war für sie dank Corona bereits wieder Schluss.

Die 52 7596 führte am 8. + 15. + 22. August 2021 die traditionellen Schwarzwaldbahn-Erlebnisfahrten Rottweil – Triberg – Hausach durch. Daneben war sie im September und Anfang Oktober 2021 im Einsatz vor mehreren Charterzügen für Veranstalter aus der Schweiz und kam dabei mehrfach auf der reaktivierten Strecke Singen – Ramsen – Etzwillen und einmal auf der Strecke Stahringen – Stockach – Meiskirch – Mengen zum Einsatz. Seit Mitte Oktober 2021 steht auch sie wegen Corona. Aufgrund des Wegfalls des Dreikönigsprogrammes 2022, wird momentan erwogen, die Arbeiten im Zusammenhang mit der Mitte Januar 2022 fälligen Kesselrivrverlängerungsuntersuchung vorzuziehen, damit sie für einen vorgesehenen Charterzug im März 2022 wieder einsatzfähig sein wird.

Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V.      Email: [kontakt@efz-ev.de](mailto:kontakt@efz-ev.de)  
Bahnhof 10/1, D-78628 Rottweil      [www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de](http://www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de)  
Telefon: 07 41 / 17 47 08 18      Vorstand:  
Telefax: 07 41 / 17 47 08 11      Nikolaus Bogenschütz, 1. Vorsitzender  
Michael Stumm, 2. Vorsitzender

Vereinsitz: Rottweil  
Amtsgericht Stuttgart,  
VR 470804  
Steuer-Nr.: 19057/01385  
USt-IdNr.: DE144853014

## Zollernbahn-Info zum Jahreswechsel 2021/2022

### Projekt 78 246 – [www.preussin-kehrt-zurueck.de](http://www.preussin-kehrt-zurueck.de)

Corona hat auch das Projekt 78 246 beeinträchtigt. Die Fertigstellung der Arbeiten am Kessel der 78 246, die im Frühjahr 2021 abgeschlossen sein sollten verzögern sich voraussichtlich um ein ganzes Jahr. Aufgrund der vergangenen Spendenaktionen ist die Finanzierung der Kesselarbeiten gesichert. Nach Abschluss der Kessel-HU geht es jetzt mit Hochdruck am Fahrwerk weiter. Das Ziel, 2022 zum hundertjährigen Geburtstag der Lok, wieder eine betriebsfähige 78 246 präsentieren zu können, wird wohl kaum noch erreicht werden können. Doch spätestens 2023 zum fünfzigjährigen EFZ-Jubiläum sollte es aber klappen, wenn die hierfür erforderlichen Finanzmittel aufgebracht werden können. Schwierig genug, solange Corona-bedingt keine Fahrleistungen erwirtschaftet werden!

Weitere Informationen zu diesem Projekt finden Sie in der beigefügten Sonderbeilage „Spendenaktion 2021“ sowie im Internet unter [www.preussin-kehrt-zurueck.de](http://www.preussin-kehrt-zurueck.de)

### Finanzielle Situation

Wie bescheiden der Fahrbetrieb 2021 ausgefallen ist, wurde ja bereits dargelegt. Durch der Wegfall der „Haupt-Einnahmequellen“ sieht es derzeit auf allen EFZ-Konten recht „düster“ aus. Es ist nicht nur das Projekt 78 246, das es zu stemmen gilt! Nein, auch die 01 519, die 52 7596, unser Wagenpark und nicht zuletzt auch unsere Rottweiler Infrastruktur müssen unterhalten werden. Die Grenzen ehrenamtlicher Tätigkeit werden gerade zuletzt immer wieder schnell erreicht bzw. in Einzelfällen auch mal überschritten. Ohne Fahrleistungen wird es nicht möglich sein, alles zu meistern. Schön wäre es, wenn wir zwischendurch auch mal wieder die Gelder hätten, um eine Fachwerkstatt mit der Aufarbeitung von Teilen unserer Fahrzeuge beauftragen zu können. Die Fahrwerksuntersuchung der 78 246 zum Beispiel, die würde im Dampflokwerk Meiningen einen enormen Zeitgewinn bringen, aber eben ca. 350.000 € verschlingen. So lange Fahrleistungen und/oder Großspender fehlen, können wir leider nur davon träumen ...! Doch vielleicht geschieht auch mal ein Wunder!?

Unsere Worte sollten kein „Gejammer“ darstellen. Wir wissen sehr wohl, dass manche unserer Mitmenschen sogar noch ein schlimmeres Schicksal ereilt hat als uns und es anderen Vereinen in der jetzigen Zeit auch nicht besser geht. Bleiben (bzw. werden) Sie alle gesund! Das ist doch das Wichtigste.

Wir bedanken uns für das aufmerksame Lesen sowie für Ihre Unterstützung und verbleiben einstweilen

mit freundlichen Grüßen



(Klaus Bogenschütz, 1. Vorsitzender)



**Helfen Sie mit, unsere vor allem Pandemie-bedingt leeren Konten wieder etwas aufzufüllen, so dass wir die umfangreichen Verpflichtungen mit den EFZ-Fahrzeugen (01 519, 52 7596 + Wagen) erfüllen und unsere Vorhaben realisieren können! Besten Dank im Voraus!**



Weitere Informationen können Sie auch der diesem Rundschreiben beigefügten Sonderbeilage „Spendenaktion 2022“ (Fahrwerkshauptuntersuchung 78 246), entnehmen.

Unsere Spendenkonten  
bei der Volksbank Hohenzollern-Balingen eG

Allgemeines EFZ-Spenden-Konto  
IBAN: DE46 6416 3225 0271 5260 25  
BIC: GENODESIVHZ

Spenden-Sonderkonto für 78 246  
IBAN: DE24 6416 3225 0271 5260 33  
BIC: GENODESIVHZ