



**Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.**

**50 Jahre EFZ  
1973 - 2023**

Bahnhof 10/1 D-78628 Rottweil • Internet: [www.efz-ev.de](http://www.efz-ev.de)  
tel: + 49 (0) 741 / 17 47 08 18 • E-Mail: [kontakt@efz-ev.de](mailto:kontakt@efz-ev.de)

Planungsstand: 21.06.2024

## ***Nostalgische Dampffahrten mit 52 7596 rund um Neuenmarkt-Wirsberg und über die „Schiefe Ebene“***

**Eine Veranstaltung der Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V. (EFZ) in Zusammenarbeit mit dem Deutschen Dampflokomotiv Museum Neuenmarkt (DDM)**



52 7596 am 01. Oktober 2023 mit einem EFZ-Sonderzug zwischen Rottweil und Schwenningen

Aufnahme: © Florian Stegmann

Begeben Sie sich mit uns auf eine Reise in vergangene Zeiten – steigen Sie in unseren historischen Wagenpark aus den 1960' er Jahren ein und lassen Sie sich in eine längst vergangene Zeit zurückversetzen. In den Herbstferien, im Zeitraum 26.10. bis 02.11.2024, wird das DDM in Neuenmarkt-Wirsberg der Betriebsmittelpunkt sein – ein absolutes Paradies für Eisenbahnfans. An drei Wochenenden bieten wir zahlreiche Sonderzüge in den Regionen Kulmbach, Bayreuth und Hof an. Bespannt werden die Sonderzüge mit der Güterzugdampflokomotive 52 7596. Wir begeben uns also u.a. auf die Spuren der bekannten Dampffzüge auf der Magistrale Bamberg – Hof, auf der einst auch der bekannte Schnellzug „Frankenland“ verkehrte. Zahlreiche Eisenbahnfans pilgerten zum Ende der Dampflokomotivzeit an die berühmte „Schiefe Ebene“.

Hier quälten sich tagtäglich die Maschinen empor. Im Rahmen des Gastspiels werden wir auch „Soundfahrten“ auf der legendären „Schiefen Ebene“ anbieten. Mit eingebunden in dem umfangreichen Herbstferienprogramm ist auch das einzigartige Dampflokomotiv Museum in Neuenmarkt-Wirsberg - erleben Sie u.a. die Dampflokomotive beim Restaurieren im Bahnbetriebswerk – wie anno dazumal.

## Programmübersicht:

Samstag, den 26. Oktober 2024

### **Vogtlandexpress mit 52 7596 – Anmeldeschluss 13.10.2024**

#### **Route:**

Kulmbach – Neuenmarkt-Wirsberg – Münchberg – Oberkotzau – Hof – Plauen – Reichenbach(Vogtl.) – Zwickau und zurück

#### **Zustiegshalte:**

Kulmbach, Neuenmarkt-Wirsberg, Münchberg, Hof

#### **Highlights:**

- Insgesamt über 400 km mit Dampflokbespannung
- Überquerung der Göltzschtalbrücke, größte Ziegelstein-Brücke der Welt
- Befahren der Schiefen Ebene

Unser bewirtschafteter Sonderzug aus den 1960´er Jahren startet am frühen Morgen in Kulmbach. Weitere Halte werden in Neuenmarkt-Wirsberg und nach Erklimmen der Schiefen Ebene in Münchberg eingelegt. Es geht über die Ludwig-Süd-Nord-Bahn, bis wir Hof erreichen, den letzten Zusteige-Halt. Kurze Zeit später wird dann schon der Freistaat Sachsen erreicht. Es geht durch das Vogtland über Plauen in Richtung Zwickau. Das Highlight der Fahrt ist mit Sicherheit die Überquerung der Göltzschtalbrücke aus dem Jahr 1850. Sie ist die größte Ziegelstein-Brücke der Welt. Das Viadukt mit insgesamt 98 Bögen überspannt zweigleisig das Tal der Göltzsch. In Zwickau besteht die Möglichkeit zu einer Stadtführung. Bitte bei Buchung mit angeben!

Am frühen Abend verlassen wir die sächsische Stadt und begeben uns mit Halt an allen Unterwegsbahnhöfen an den Ausgangspunkt unserer Reise zurück nach Kulmbach.

<b>Vorläufiger Fahrplan und Fahrpreise</b>					
km	Station	Hinfahrt	Rückfahrt	Einzelpreis	Familien-abteil #
209	Kulmbach	ab ca. 08:30	an ca. 20:50	80,00 €	200,00 €
196	Neuenmarkt-Wirsberg	ab ca. 08:50	an ca. 20:30	80,00 €	200,00 €
167	Münchberg	ab ca. 09:40	an ca. 19:50	72,00 €	180,00 €
138	Hof	ab ca. 10:40	an ca. 18:50	72,00 €	180,00 €
0	<b>Zwickau</b>	an ca. 13:00	ab ca. 16:30	--	--

#### **Achtung! Fahrplan kann sich noch ändern, genaue Zeiten folgen!**

Die Fahrpreise verstehen sich für die Hin- und Rückfahrt in der 2. Klasse.

Kinder von 6 bis 14 Jahre bezahlen die Hälfte der oben angegebenen Preise.

# = 1 Familienabteil sind 4 Plätze für 2 Erwachsene und 2 Kinder oder 3 Erwachsene und 1 Kind.

Der Aufpreis für die 1. Klasse beträgt 25%.

In Zwickau besteht die Möglichkeit zu einer Stadtführung. Bitte bei Buchung mit angeben!

**Wir bitten Sie, die Tickets vorab, im Internet unter [www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de](http://www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de) zu buchen. Fahrkarten sind auch im Zug oder am Bahnsteig erhältlich. Die Mindestteilnehmerzahl beträgt 180 Personen.**

Samstag, den 02. November 2024

## Oberpfalzexpress mit 52 7596 – Anmeldeschluss 13.10.2024

### Route:

Neuenmarkt-Wirsberg – Bayreuth Hbf – Kirchenlaibach – Weiden – Schwandorf – Regensburg und zurück

### Zustiegshalte:

Neuenmarkt-Wirsberg, Bayreuth, Kirchenlaibach

### Highlights:

- Insgesamt über 330 km mit Dampflokbespannung
- Fahrt am Rande des Fichtelgebirges und dem Oberpfälzer Wald

Unser bewirtschafteter Sonderzug aus den 1960´er Jahren startet am frühen Morgen in Neuenmarkt- Wirsberg. Wir lassen die „Schiefe Ebene“ links liegen und begeben uns in die Stadt der Wagnerfestspiele nach Bayreuth (340 m ü.NN). Nach kurzem Halt verlassen wir diese und begeben uns auf die Bergfahrt hinauf nach Kirchenlaibach (462 m ü. NN). Kirchenlaibach war zur Dampflokzeit ein wichtiger Knotenpunkt. Das Bahnbetriebswerk, das 1974 zur Außenstelle des Bw Bayreuth wurde, verfügte über einen 21-ständigen (!) Lokomotivschuppen in Rundbauweise. Nach dem Ende des Dampfbetriebs im Jahr 1975 wurde es geschlossen und in der Folge abgerissen.

Weiter geht die Fahrt dann an der Heidenab entlang zunächst nach Weiden. Nachdem dann Nabburg und Schwandorf passiert ist, ist es nicht mehr weit, bis zur Donaumetropole Regensburg.

### Vorläufiger Fahrplan und Fahrpreise

km	Station	Hinfahrt	Rückfahrt	Einzelpreis	Familien- abteil #
166	Neuenmarkt-Wirsberg	ab ca. 08:00	an 21:00	80,00 €	200,00 €
126	Bayreuth	ab ca. 08:30	an 20:35	80,00 €	200,00 €
145	Kirchenlaibach	ab ca. 09:00	an 20:15	72,00 €	180,00 €
0	<b>Regensburg</b>	an ca. 13:00	ab 16:30	--	--

### Achtung! Fahrplan kann sich noch ändern, genaue Zeiten folgen!

Die Fahrpreise verstehen sich für die Hin- und Rückfahrt in der 2. Klasse.

Kinder von 6 bis 14 Jahre bezahlen die Hälfte der oben angegebenen Preise.

# = 1 Familienabteil sind 4 Plätze für 2 Erwachsene und 2 Kinder oder 3 Erwachsene und 1 Kind.

Der Aufpreis für die 1. Klasse beträgt 25%.

**Wir bitten Sie, die Tickets vorab, im Internet unter [www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de](http://www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de) zu buchen. Fahrkarten sind auch im Zug oder am Bahnsteig erhältlich. Die Mindestteilnehmerzahl beträgt 180 Personen.**

Sonntag, 27.10. und Freitag, 01.11.2024 (Allerheiligen)

## „Rampenfahrt Schiefe Ebene“ mit 52 7596

### Route:

Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast – Neuenmarkt-Wirsberg

### Zustiegshalte:

Neuenmarkt-Wirsberg, Marktschorgast

### Highlights:

- Rampenfahrt über die Schiefe Ebene
- Inkl. Eintrittskarte für das DDM – Gültigkeit Jahr 2024, nicht gültig für Sonderveranstaltungen

Heute steht die berühmte „Schiefe Ebene“ sowie das Deutsche Dampflokomotiv Museum, welches am Fuße der Rampe liegt, im Mittelpunkt. Es besteht die Möglichkeit im Rahmen von Pendelfahrten (3x täglich) die Rampe zu erklimmen und hautnah zu erleben, wie sich die Dampfzuger früher abmühen mussten. Nach kurzer Fahrt erreichen wir den Scheitelpunkt der Rampe – Marktschorgast. Hier setzt die Dampflokomotive 52 7596 um und begibt sich sofort auf die Talfahrt nach Neuenmarkt-Wirsberg. Anschließend kann die Lokomotive im historischen Ambiente des Museums näher betrachtet werden. Entlang der „Schiefen Ebene“ verläuft ein Lehrpfad, der die betrieblichen und kunstbaugeschichtlichen Besonderheiten des Denkmals Schiefe Ebene näherbringen möchte. Der rund acht Kilometer lange Pfad führt zu den markantesten Kunstbauwerken der Rampe und sollte nur mit festem Schuhwerk begangen werden – steile Anstiege werden mit hervorragenden Aussichtspunkten belohnt. Nähere Informationen finden Sie unter <https://www.dampflokmuseum.de/die-schiefe-ebene/lehrpfad/>

### Vorläufiger Fahrplan

km	Station					
0	Neuenmarkt-Wirsberg	↓ ab ca.	10:03	13:03	16:03	
8	Marktschorgast	↓ an ca.	10:14	13:14	16:14	
0	Marktschorgast	↓ ab ca.	10:36	13:36	16:36	
8	Neuenmarkt-Wirsberg	↓ an ca.	10:46	13:46	16:46	

**Achtung! Fahrplan kann sich noch ändern, genaue Zeiten folgen!**

Die Abfahrt in Neuenmarkt-Wirsberg ist am **Bahnhof**.

### Fahrpreise:

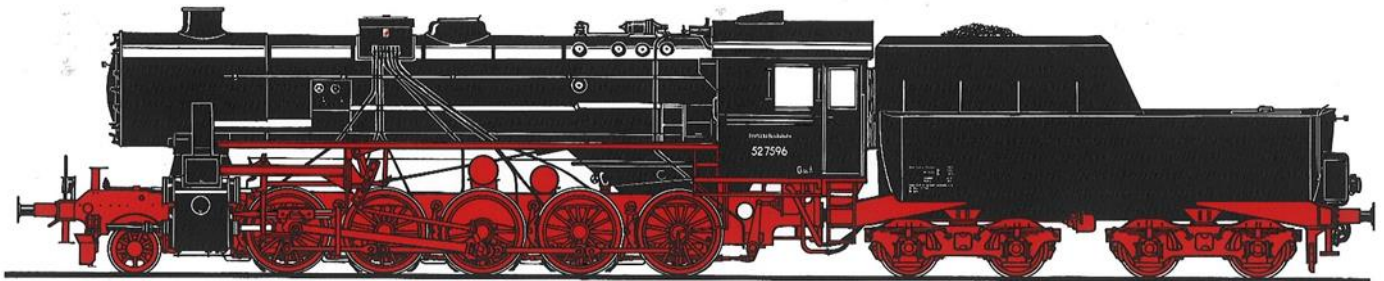
**Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast** (oder umgekehrt) und zurück (2 x 8 = 16 km):  
**22,00 €** für Erwachsene bzw. **11,00 €** für Kinder 6 bis 14 Jahre (inklusive Eintrittskarte für DDM)

## Ihr Zugpferd:

An allen Fahrtagen kommt die 52 7596 der Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V. zum Einsatz. Bei dieser Lokomotive handelt es sich um eine Güterzuglokomotive der Baureihe 52. Mehr als 8.000 Exemplare dieser Baureihe wurden einst in den Jahren 1943 bis 1945 gebaut. Sie waren nach dem 2. Weltkrieg nahezu überall in Europa anzutreffen.

52 7596 kann auf ein bewegtes Lokomotivleben zurückblicken und wurde im Jahr 1944 von der Wiener Lokfabrik Wien Florisdorf gebaut. Ihre Fabriknummer lautet 16944. Bis zum Ende ihrer aktiven Dienstzeit 1977 war sie bei verschiedenen Zugförderstellen in Österreich stationiert. Die EFZ setzt die Lok nach der Übernahme 1978 bei verschiedenen Sonderfahrten ein. Nach Ablauf der Fristen musste die Lok abgestellt werden. Wegen hohen Kosten einer HU und der fehlenden Einsatzmöglichkeiten stellte man sie der Stadt Singen als Denkmal zur Verfügung. 1985 wurde sie von ihrem Los erlöst und vom Denkmalsockel geholt. Im Oktober 1985 kam 52 7596 dann endlich wieder nach Tübingen, um mit der Aufarbeitung beginnen zu können. Die Hauptuntersuchung konnte im Frühjahr 1989 abgeschlossen werden.

Am 17. Januar 2004 lief die Fahrwerks- und Kesselfrist der Lok ab. Die aufwendige Restaurierung der Lok, die in großen Teilen in Eigenleistung in Rottweil erfolgte, dauerte von 2007 bis Dezember 2010. Nächstes Jahr am 15.05.2024 laufen dann wieder einmal die Fahrwerksfristen ab und es ist mit einer längeren Aufarbeitungszeit zu rechnen.



## Technischen Daten der 52 7596

Betriebsgattung:	G56.15
Achsfolge/ Bauart:	1' E h2
zul. Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Leistung:	1620 PS <sub>i</sub>
Treibraddurchmesser:	1400 mm
Lauf­raddurchmesser:	850 mm
Länge über Puffer:	22975 mm
Achsstand Lok mit Tender:	19000 mm
Achsstand der Lok:	9200 mm
Kesselüberdruck:	16 bar
Rostfläche:	3,90 m <sup>2</sup>
Strahlungsheizfläche:	15,90 m <sup>2</sup>
Heizrohrheizfläche:	90,40 m <sup>2</sup>
Rauchrohrheizfläche:	71,30 m <sup>2</sup>
Überhitzerheizfläche:	68,90 m <sup>2</sup>
Masse leere Lok ohne Tender:	75,90 t
Masse dienstbereite Lok ohne Tender:	84,00 t
Lokreibungslast:	75,70 t
Achslast max.:	15,10 t
Metermasse Lok mit Tender:	6,20 t/m
gekuppelt mit Tender:	2' 2' T30
Masse Tender leer:	18,7 t
Masse Tender mit vollen Vorräten:	58,7 t
Wasserkasteninhalt:	30 m <sup>3</sup>
Kohlevorrat:	10 t

### Allgemeiner Hinweis:

- Bei Ausfall der angekündigten Lokomotive sind wir bestrebt, eine historische Diesellokomotive einzusetzen.
- Sollte aufgrund der Waldbrandstufe 5 ein Einsatz der Dampflokomotive untersagt werden, sind wir bestrebt, eine historische Diesellokomotive einzusetzen.
- Ist bis zu dem genannten Datum die Mindestbuchungszahl nicht erreicht, kann die Fahrt ersatzlos abgesagt werden.
- Weitergehende Ansprüche bestehen nicht, Preisirrtum vorbehalten.



DEUTSCHES  
DAMPFLOKOMOTIV  
MUSEUM