



**50 Jahre EFZ
1973 - 2023**

Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.

Bahnhof 10/1 D-78628 Rottweil • Internet: www.efz-ev.de

tel: + 49 (0) 741 / 17 47 08 18 • E-Mail: kontakt@efz-ev.de

Planungsstand: 23.04.2025

Abschiedsfahrten mit 52 7596 vor der Abstellung

Veranstaltungen der Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V. (EFZ)



52 7596 am 01. Oktober 2023 mit einem EFZ-Sonderzug zwischen Rottweil und Schwenningen

Aufnahme: © Florian Stegmann

Begeben Sie sich mit uns auf eine Reise in vergangene Zeiten – steigen Sie in unseren historischen Wagenpark aus den 1960' er Jahren ein und lassen Sie sich in eine längst vergangene Zeit zurückversetzen. Zwischen dem 03. und 11. Mai 2025 bieten wir mit unserer langjährigen Stammmaschine 52 7596, nochmal eine Reihe von verschiedenen Abschiedsfahrten an.

An insgesamt vier Terminen finden die Sonderfahrten ausgehend von Rottweil statt. Die Fahrt am 3. Mai führt am Rheinfluss vorbei und über die bekannte Sauschwänzlebahn. Am 4. Mai gibt es eine Rundfahrt über Freudenstadt und die Schwarzwaldbahn. Am 10. Mai ist der Bodensee mit Konstanz das Ziel und am 11. Mai fahren wir nach Würzburg. Zurück von Würzburg geht es dann mit einer historischen E-Lok der Baureihe 140. Die 52 7596 fährt am nächsten Tag dann allein zur vorübergehenden Abstellung nach Gera.

Wir bitten Sie, die Tickets für alle Fahrten vorab, im Internet unter www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de zu buchen. Fahrkarten sind aber auch noch im Zug oder am Bahnsteig erhältlich.

Rundfahrt an den Hochrhein und zur Sauschwänzlebahn

Samstag, 03. Mai 2025

Route:

Rottweil – Spaichingen – Tuttlingen – Singen – Schaffhausen – Lauchringen – Fützen – Immendingen – Tuttlingen – Spaichingen – Rottweil

Zustiegshalte:

Rottweil, Spaichingen, Tuttlingen

Highlights:

- Blick vom Zug auf den Rheinfluss bei Schaffhausen
- Fahrt über die Sauschwänzlebahn mit ihren Kehren, Tunneln und Brücken
- Mehrere Fotohalte

Fahrplan und Fahrpreise;

km	Station	Hinfahrt	Rückfahrt	Fahrpreis 2. Klasse	Familienkarte 2. Klasse #
213	Rottweil	ab 09:51 Uhr	an 18:43 Uhr	56,00 €	140,00 €
198	Spaichingen	ab 10:08 Uhr	an 19:00 Uhr	52,00 €	130,00 €
185	Tuttlingen	ab 10:25 Uhr	an 19:16 Uhr	52,00 €	130,00 €

Änderung 23.04.2025: Endgültige Fahrzeiten eingefügt.

Die Fahrpreise verstehen sich für die Hin- und Rückfahrt in der 2. Klasse.

Kinder von 6 bis 14 Jahre bezahlen die Hälfte der oben angegebenen Preise.

= 1 Familienabteil sind 4 Plätze für 2 Erwachsene und 2 Kinder oder 3 Erwachsene und 1 Kind.

Der Aufpreis für die 1. Klasse beträgt 25%.

„Große Schwarzwald-Rundfahrt“

Sonntag, 04. Mai 2025

Route:

Rottweil – Horb – Freudenstadt – Hausach – Triberg – Villingen – Rottweil

Zustiegshalte:

Rottweil, Horb

Highlights:

- Fahrt über die „Freudenstädter Viadukte“ und durch das Kinzigtal
- Fahrt über die legendäre Schwarzwaldbahn, der ersten Gebirgsbahn Europas.
- Mehrere Fotohalte

Fahrplan und Fahrpreise;

km	Station	Hinfahrt	Rückfahrt	Fahrpreis 2. Klasse	Familienkarte 2. Klasse #
213	Rottweil	ab ca. 10:00 Uhr	an ca. 17:30 Uhr	56,00 €	140,00 €
198	Horb (nur Zustieg)	ab ca. 11:15 Uhr	nur Zustieg	52,00 €	130,00 €

Bei den Fahrzeiten handelt es sich um grobe Richtwerte.

Die Fahrpreise verstehen sich für die Hin- und Rückfahrt in der 2. Klasse.

Kinder von 6 bis 14 Jahre bezahlen die Hälfte der oben angegebenen Preise.

= 1 Familienabteil sind 4 Plätze für 2 Erwachsene und 2 Kinder oder 3 Erwachsene und 1 Kind.

Der Aufpreis für die 1. Klasse beträgt 25%.

„Bodenseexpress“ Rottweil – Überlingen-Therme und zurück

Samstag, 10. Mai 2025

Route/ Zustiegshalte:

Rottweil – Spaichingen – Tuttlingen – Singen – Überlingen-Therme und zurück

Highlights:

- über 4-stündiger Aufenthalt am Bodensee
- Befahren des Hattinger Buckels auf der Rückfahrt

Fahrplan und Fahrpreise;

km	Station	Hinfahrt;	Rückfahrt;	Einzelpreis	Familien- abteil #
0	Rottweil	ab ca. 09:30 Uhr	an ca. 19:35 Uhr	52,00 €	130,00 €
15	Spaichingen	ab ca. 09:50 Uhr	an ca. 19:15 Uhr	48,00 €	120,00 €
27	Tuttlingen	ab ca. 10:20 Uhr	an ca. 19:00 Uhr	48,00 €	120,00 €
61	Singen	ab ca. 11:24 Uhr	an ca. 18:14 Uhr	40,00 €	100,00 €
96	Überlingen-Therme	an ca. 12:30 Uhr	ab ca. 17:20 Uhr	--	--

Bei den Fahrzeiten handelt es sich um grobe Richtwerte.

Die Fahrpreise verstehen sich für die Hin- und Rückfahrt in der 2. Klasse.

Kinder von 6 bis 14 Jahre bezahlen die Hälfte der oben angegebenen Preise.

= 1 Familienabteil sind 4 Plätze für 2 Erwachsene und 2 Kinder oder 3 Erwachsene und 1 Kind.

Der Aufpreis für die 1. Klasse beträgt 25%.

„Unterfrankenexpress“, Rottweil – Würzburg und zurück

Letzte Fahrt von 52 7596!

Sonntag, 11. Mai 2025

Route/ Zustiegshalte:

Rottweil – Horb – Herrenberg – Böblingen – Stuttgart-Vaihingen – Ludwigsburg – Bietigheim – Heilbronn – Würzburg

Highlights:

- Insgesamt 284 km mit Dampflokbespannung
- Fahrt über die Panoramabahn am Stuttgarter Talkessel entlang
- Rückfahrt mit E-Lok 140 797

Fahrplan und Fahrpreise;

km	Station	Hinfahrt	Rückfahrt	Fahrpreis 2. Klasse	Familienkarte 2. Klasse #
0	Rottweil	ab ca. 06:45 Uhr	an ca. 20:35 Uhr	80,00 €	200,00 €
43	Horb	ab ca. 07:30 Uhr	an ca. 19:45 Uhr	76,00 €	190,00 €
	Herrenberg	ab ca. 08:00 Uhr	an ca. 19:25 Uhr	72,00 €	180,00 €
84	Böblingen	ab ca. 08:16 Uhr	an ca. 19:10 Uhr	72,00 €	180,00 €
95	Stuttgart-Vaihingen	ab ca. 08:32 Uhr	an ca. 19:00 Uhr	68,00 €	170,00 €
119	Ludwigsburg	ab ca. 09:01 Uhr	an ca. 18:30 Uhr	64,00 €	160,00 €
128	Bietigheim	ab ca. 09:14 Uhr	an ca. 18:20 Uhr	64,00 €	160,00 €
157	Heilbronn	ab ca. 11:00 Uhr	an ca. 18:00 Uhr	60,00 €	150,00 €
284	Würzburg	an ca. 13:07 Uhr	ab ca. 15:45 Uhr		

Bei den Fahrzeiten handelt es sich um grobe Richtwerte.

Die Fahrpreise verstehen sich für die Hin- und Rückfahrt in der 2. Klasse.

Kinder von 6 bis 14 Jahre bezahlen die Hälfte der oben angegebenen Preise.

= 1 Familienabteil sind 4 Plätze für 2 Erwachsene und 2 Kinder oder 3 Erwachsene und 1 Kind.

Der Aufpreis für die 1. Klasse beträgt 25%.

In Würzburg besteht die Möglichkeit zu einer Stadtführung. Anmeldung bitte im Voraus bei der Fahrkartenbestellung!

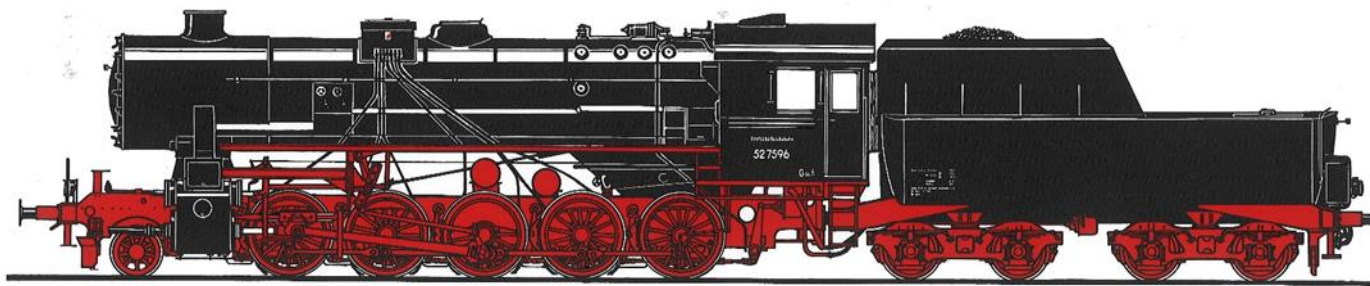
Ihr Zugpferd:

An allen Fahrtagen kommt die 52 7596 der Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V. zum Einsatz. Bei dieser Lokomotive handelt es sich um eine Güterzuglokomotive der Baureihe 52. Mehr als 8.000 Exemplare dieser Baureihe wurden einst in den Jahren 1943 bis 1945 gebaut. Sie waren nach dem 2. Weltkrieg nahezu überall in Europa anzutreffen.

52 7596 kann auf ein bewegtes Lokomotivleben zurückblicken und wurde im Jahr 1944 von der Wiener Lokfabrik Wien Florisdorf gebaut. Ihre Fabriknummer lautet 16944. Bis zum Ende ihrer aktiven Dienstzeit 1977 war sie bei verschiedenen Zugförderstellen in Österreich stationiert.

Die EFZ setzt die Lok nach der Übernahme 1978 bei verschiedenen Sonderfahrten ein. Nach Ablauf der Fristen musste die Lok abgestellt werden. Wegen hohen Kosten einer HU und der fehlenden Einsatzmöglichkeiten stellte man sie der Stadt Singen als Denkmal zur Verfügung. 1985 wurde sie von ihrem Los erlöst und vom Denkmalsockel geholt. Im Oktober 1985 kam 52 7596 dann endlich wieder nach Tübingen, um mit der Aufarbeitung beginnen zu können. Die Hauptuntersuchung konnte im Frühjahr 1989 abgeschlossen werden.

Am 17. Januar 2004 lief die Fahrwerks- und Kesselfrist der Lok ab. Die aufwendige Restaurierung der Lok, die in großen Teilen in Eigenleistung in Rottweil erfolgte, dauerte von 2007 bis Dezember 2010. Am 14.05.2024 laufen dann wieder einmal die Fahrwerksfristen ab und es ist mit einer längeren Aufarbeitungszeit zu rechnen. Vorerst wird die Lok in Gera witterungsgeschützt abgestellt.



Technischen Daten der 52 7596

Betriebsgattung:	G56.15
Achsfolge/ Bauart:	1´E h2
zul. Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Leistung:	1620 PS _i
Treibraddurchmesser:	1400 mm
Lauf­raddurchmesser:	850 mm
Länge über Puffer:	22975 mm
Achsstand Lok mit Tender:	19000 mm
Achsstand der Lok:	9200 mm
Kesselüberdruck:	16 bar
Rostfläche:	3,90 m ²
Strahlungsheizfläche:	15,90 m ²
Heizrohrheizfläche:	90,40 m ²
Rauchrohrheizfläche:	71,30 m ²
Überhitzerheizfläche:	68,90 m ²
Masse leere Lok ohne Tender:	75,90 t
Masse dienstbereite Lok ohne Tender:	84,00 t
Lokreibungslast:	75,70 t
Achslast max.:	15,10 t
Metermasse Lok mit Tender:	6,20 t/m
gekuppelt mit Tender:	2´2´T30
Masse Tender leer:	18,7 t
Masse Tender mit vollen Vorräten:	58,7 t
Wasserkasteninhalt:	30 m ³
Kohlevorrat:	10 t

Allgemeiner Hinweis für alle Fahrten:

- Für alle Fahrten können Tickets unter: www.efz-ev.de vorbestellt werden
- Bei Ausfall der angekündigten Lokomotive sind wir bestrebt, eine historische Diesel- oder E-Lokomotive einzusetzen.
- Sollte aufgrund der Waldbrandstufe 5 ein Einsatz der Dampflokomotive untersagt werden, sind wir bestrebt, eine historische Diesel- oder E-Lokomotive einzusetzen.
- Ist bis zu dem genannten Datum die Mindestbuchungszahl nicht erreicht, können die Fahrten ersatzlos abgesagt werden.
- Weitergehende Ansprüche bestehen nicht, Preisirrtum vorbehalten.

