

# Nostalgische Schnellzugfahrten mit 01 519 rund um Neuenmarkt-Wirsberg und über die „Schiefe Ebene“

*Eine Veranstaltung der Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V. (EFZ) in Zusammenarbeit mit dem Deutschen Dampflokomotiv Museum Neuenmarkt (DDM).*

Begeben Sie sich mit uns auf eine Reise in vergangene Zeiten – steigen Sie in unseren historischen Wagenpark aus den 1960´er Jahren ein und lassen Sie sich in eine längst vergangene Zeit zurückversetzen. Im Zeitraum 31.07. bis 29.08.2021 wird das DDM in Neuenmarkt-Wirsberg der Betriebsmittelpunkt sein – ein absolutes Paradies für Eisenbahnfans. An drei Wochenenden bieten wir zahlreiche Sonderzüge in den Regionen Kulmbach, Bayreuth, Bamberg, Coburg und Hof an. Bespannt werden die Sonderzüge mit der imposanten Schnellzugdampflokomotive 01 519. Wir begeben uns also u.a. auf die Spuren der bekannten Dampfschnellzüge auf der Magistrale Bamberg – Hof, auf der einst auch der bekannte Schnellzug „Frankenland“ verkehrte. Zahlreiche Eisenbahnfans pilgerten zum Ende der Dampflokomotivzeit an die berühmte Schiefe Ebene.



Sie wird die Dampfschnellzüge bespannen – 01 519 der Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V. mit Sitz in Rottweil. © Lukas König

Hier quälten sich tagtäglich die Maschinen empor, im Rahmen des Gastspiels werden wir auch „Soundfahrten“ auf der legendären „Schiefen Ebene“ anbieten. Zusätzlich können Sie die Dampflokomotive im Rahmen von Führerstandsmitfahrten auf dem Museumsgelände hautnah erleben. Mit eingebunden in dem umfangreichen Sommerprogramm ist auch das einzigartige Dampflokomotiv Museum in Neuenmarkt-Wirsberg - erleben Sie u.a. die Dampflokomotive beim Restaurieren im Bahnbetriebswerk – wie anno dazumal.

## Programmübersicht:

Samstag, den 31.07.2021

### Fichtelgebirgs-Express mit 01 519 - Anmeldeschluss 18.07.2021

#### Route:

Neuenmarkt-Wirsberg – Bayreuth Hbf – Kirchenlaibach – Marktredwitz – Hof Hbf – Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast – Neuenmarkt-Wirsberg – Bayreuth Hbf – Neuenmarkt-Wirsberg

#### Zustiegshalte:

Neuenmarkt-Wirsberg, Bayreuth Hbf, Kirchenlaibach, Marktredwitz, Hof Hbf

(Achtung: Rückreise nach Kirchenlaibach, Marktredwitz und Hof Hbf muss mit regulären Zügen erfolgen (im Fahrpreis nicht enthalten))

#### Highlights:

- Insgesamt 223 km mit Dampflokbespannung rund um das Fichtelgebirge
- Rundfahrt wie oben angegeben + Zusatzfahrten **Schiefe Ebene** und Bayreuth Hbf
- Inkl. Eintrittskarte für das DDM – Gültigkeit Jahr 2021, nicht gültig für Sonderveranstaltungen

Unser bewirtschafteter Sonderzug aus den 1960´er Jahren startet am frühen Morgen in Neuenmarkt-Wirsberg. Zunächst lassen wir die „Schiefe Ebene“ links liegen und begeben uns in die Stadt der Wagnerfestspiele nach Bayreuth (340 m ü.NN). Nach kurzem Halt verlassen wir diese und begeben uns auf die Bergfahrt hinauf nach Kirchenlaibach (462 m ü. NN). Kirchenlaibach war zur Dampflokzeit ein wichtiger Knotenpunkt. Das Bahnbetriebswerk, das 1974 zur Außenstelle des Bw Bayreuth wurde, verfügte über einen 21-ständigen (!) Lokomotivschuppen in Rundbauweise. Nach dem Ende des Dampftriebs im Jahr 1975 wurde es geschlossen und in der Folge abgerissen.

In flotter Fahrt geht es ständig dem Fuß des Fichtelgebirges folgend über Marktredwitz (533 m ü. NN) nach Hof. Hier ändern wir nach kurzem Aufenthalt die Fahrtrichtung des Zuges und begeben uns auf die Rückfahrt nach Neuenmarkt-Wirsberg. Während die Lokomotive für die Zwischenfahrt hinauf nach Marktschorgast im Museum gedreht und versorgt wird, besteht für Sie die Möglichkeit das Museum zu besuchen. Zum Abschluss des Tages befahren wir die bekannte „Schiefe Ebene“ hinauf nach Marktschorgast – ein Spektakel, das seinesgleichen sucht. Nach kurzem Aufenthalt treten wir die Rückreise über Neuenmarkt-Wirsberg sowie Bayreuth an. Hier endet unsere erste Sonderfahrt.

km	↓ Station	Zug-Nr. ⇄	31 001		31 002		km
0	Neuenmarkt-Wirsberg		↓ ab	ca. 09:00 h	↑ an	ca. 14:00 h	53
21	Bayreuth Hbf		↓ ab	ca. 09:25 h	---		---
40	Kirchenlaibach		↓ ab	ca. 10:00 h	---		---
70	Marktredwitz		↓ ab	ca. 11:00 h	---		---
112	Hof Hbf		↓ an	ca. 12:00 h	↑ ab	ca. 12:45 h	0

km	↓ Station	Zug-Nr. ⇄	31 003		31 004		km
0	Neuenmarkt-Wirsberg		↓ ab	ca. 15:00 h	↑ an	ca. 15:55 h	8
8	Marktschorgast		↓ an	ca. 15:20 h	↑ ab	ca. 15:40 h	0

km	↓ Station	Zug-Nr. ⇄	31 005		31 006		km
0	Neuenmarkt-Wirsberg		↓ ab	ca. 17:00 h	↑ an	ca. 18:05 h	21
21	Bayreuth Hbf		↓ an	ca. 17:25 h	↑ ab	ca. 17:40 h	0

**Tageskarte** für alle Fahrten ab/bis Neuenmarkt-Wirsberg (223 km) oder Bayreuth Hbf  
**36,00 €** für Erwachsene bzw. **18,00 €** für Kinder 6 bis 14 Jahre (inklusive Eintrittskarte für DDM)

**Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast** und zurück (2 x 8 = 16 km)  
**18,00 €** für Erwachsene bzw. **9,00 €** für Kinder 6 bis 14 Jahre (inklusive Eintrittskarte für DDM)

**Abendfahrt Neuenmarkt-Wirsberg – Bayreuth Hbf** und zurück (2 x 21 = 42 km)  
**20,00 €** für Erwachsene bzw. **10,00 €** für Kinder 6 bis 14 Jahre (inklusive Eintrittskarte für DDM)

**Preistabelle für andere Teilstrecken siehe am Schluss !**

#### Hinweis:

**Wir bitten Sie, die Tickets vorab, im Internet unter [www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de](http://www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de) zu buchen. Fahrkarten sind auch im Zug oder am Bahnsteig erhältlich. Die Mindestteilnehmerzahl beträgt 180 Personen.**

Samstag, 14.08.2021

## Thüringenexpress mit 01 519 - Anmeldeschluss 01.08.2021

### Route:

Bayreuth Hbf – Neuenmarkt-Wirsberg – Kulmbach – Burgkunstadt – Lichtenfels – Coburg – Sonneberg(Thür) Hbf und zurück

### Zustiegshalte:

Bayreuth Hbf, Neuenmarkt-Wirsberg, Kulmbach, Burgkunstadt, Lichtenfels, Coburg, Sonneberg(Thür.) Hbf

### Highlights:

- Insgesamt 250 km mit Dampflokbespannung
- Zwischenfahrt Sonneberg(Thür.) Hbf – Coburg und zurück
- Inkl. Eintrittskarte für das DDM – Gültigkeit Jahr 2021, nicht gültig für Sonderveranstaltungen

Unser bewirtschafteter Sonderzug der 1960´er Jahre startet am frühen Morgen in der Stadt der Wagnerfestspiele - Bayreuth. Nach zügiger Fahrt erreichen wir Neuenmarkt-Wirsberg am Fuße der Schiefen Ebene. Hier biegen wir auf die zweigleisige Hauptstrecke der Relation Hof – Bamberg ein. Weitere Unterwegshalte werden in Kulmbach und Burgkunstadt eingelegt, bevor wir Lichtenfels (263 m ü. NN) erreichen. Nach einem Fahrtrichtungswechsel geht es nun stetig bergauf nach Coburg (291 m ü. NN). Hier besteht die Möglichkeit eines längeren Aufenthaltes – kulturelle Sehenswürdigkeiten wie die Feste Coburg sowie das Schloss Ehrenburg laden zum Verweilen ein. Unser Sonderzug fährt unterdessen weiter in die Spielzeugstadt Sonneberg (386 m ü. NN) in Thüringen. Hier wird zunächst die Lokomotive mit Wasser versorgt, ehe Sie zu einer Pendelfahrt zwischen Sonneberg und Coburg startet. Am frühen Abend verlassen wir die thüringische Stadt und begeben uns mit Halt an allen Unterwegsbahnhöfen an den Ausgangspunkt unserer Reise zurück nach Bayreuth.

km	↓ Station	Zug-Nr. ⇔	14 001		14 004		km
0	Bayreuth Hbf		↓ ab	ca. 08:30 h	↑ an	ca. 18:45 h	105
21	Neuenmarkt-Wirsberg		↓ ab	ca. 09:00 h	↑ ab	ca. 18:20 h	84
34	Kulmbach		↓ ab	ca. 09:20 h	↑ ab	ca. 18:00 h	71
50	Burgkunstadt		↓ ab	ca. 09:40 h	↑ ab	ca. 17:40 h	55
64	Lichtenfels		↓ ab	ca. 10:15 h	↑ ab	ca. 17:20 h	41
85	Coburg		↓ ab	ca.10:45 h	↑ ab	ca. 16:30 h	20
105	Sonneberg(Thür.) Hbf		↓ an	ca. 11:15 h	↑ ab	ca. 16:00 h	0

km	↓ Station	Zug-Nr. ⇔	14 002		14 003		km
0	Sonneberg(Thür.) Hbf		↓ ab	ca. 13:00 h	↑ an	ca. 14:30 h	20
20	Coburg		↓ an	ca. 13:30 h	↑ ab	ca. 14:00 h	0

km	↓ Station	Zug-Nr. ⇔	14 004		14 005		km
0	Neuenmarkt-Wirsberg		↓ ab	ca. 18:20 h	↑ an	ca. 19:40 h	21
21	Bayreuth Hbf		↓ an	ca. 18:45 h	↑ ab	ca. 19:15 h	0

**Tageskarte** für alle Fahrten ab/bis Bayreuth Hbf (250 km) oder Neuenmarkt-Wirsberg  
36,00 € für Erwachsene bzw. 18,00 € für Kinder 6 bis 14 Jahre (inklusive Eintrittskarte für DDM)

**Coburg – Sonneberg(Thür) Hbf (oder umgekehrt) und zurück** (2 x 20 = 40 km)  
20,00 € für Erwachsene bzw. 10,00 € für Kinder 6 bis 14 Jahre (inklusive Eintrittskarte für DDM)

**Abendfahrt Neuenmarkt-Wirsberg – Bayreuth Hbf und zurück** (2 x 21 = 42 km)  
20,00 € für Erwachsene bzw. 10,00 € für Kinder 6 bis 14 Jahre (inklusive Eintrittskarte für DDM)

**Preistabelle für andere Teilstrecken siehe am Schluss !**

### Hinweis:

Wir bitten Sie, die Tickets vorab, im Internet unter [www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de](http://www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de) zu buchen. Fahrkarten sind auch im Zug oder am Bahnsteig erhältlich. Die Mindestteilnehmerzahl beträgt 180 Personen.

Samstag, 28.08.2021

## Auf den Spuren des legendären Schnellzuges „Frankenland“ - **Anmeldeschluss 15.08.2021**

### Route:

Neuenmarkt-Wirsberg – Münchberg – Oberkotzau - Hof Hbf – Neuenmarkt-Wirsberg – Kulmbach – Lichtenfels – Bamberg und zurück

### Zustiegshalte:

Neuenmarkt-Wirsberg, Münchberg, Oberkotzau, Hof, Kulmbach, Lichtenfels, Bamberg

(Achtung: Rückreise nach Bamberg, Lichtenfels und Kulmbach muss mit regulären Zügen erfolgen (im Fahrpreis nicht enthalten))

### Highlights:

- Insges. 360 km Dampflokbefahrung auf der bekannten Magistrale Bamberg - Hof
- Mehrfaches Befahren der Schiefen Ebene
- Inkl. Eintrittskarte für das DDM – Gültigkeit Jahr 2021, nicht gültig für Sonderveranstaltungen
- Ca. 3 Stunden Aufenthalt in der UNESCO Weltkulturstadt Bamberg

1973 schieden die letzten Lokomotiven der Baureihe 01 in der Region Oberfranken aus dem aktiven Plandienst. Ab 1971 wurde das Bahnbetriebswerk Hof zum Auslaufbahnbetriebswerk dieser Baureihe auserkoren. Zahlreiche Eisenbahnfreunde aus dem In- und Ausland pilgerten an die Strecke, um die letzten dampfbespannten D- und Eilzüge noch einmal zu erleben. Am letzten Einsatztag des Gastspiels unserer 01 519 begibt sich der bewirtschaftete Sonderzug auf die Spuren der letzten Schnellzuglokeinsätze zwischen Hof und Bamberg.

Wir starten zunächst am frühen Morgen in Neuenmarkt-Wirsberg. Gleich zu Beginn der Sonderfahrt wartet ein Highlight – die Schiefe Ebene. Nach dem Erklimmen erreichen wir nach weiteren Zustiegshalten in Münchberg und Oberkotzau die ehemalige Grenzstadt Hof. Hier wird die Lokomotive an das andere Zugende gesetzt und begibt sich Tender voraus auf die Rückfahrt nach Neuenmarkt-Wirsberg. Dort wird die Lokomotive im Museum für die Weiterfahrt gedreht und die Wasservorräte ergänzt.

Im Schnellzugtempo geht es nun entlang der Fränkischen Alb und des Mains nach weiteren Halten in Kulmbach und Lichtenfels in die UNESCO-Weltkulturstadt Bamberg. Hier besteht ein ca. dreistündiger Aufenthalt. Am frühen Abend verlassen wir Bamberg und begeben uns mit Halt an allen Unterwegsbahnhöfen an den Ausgangspunkt unserer Reise.

km	km	↓ Station	Zug-Nr. ⇄		28 002	28 004
0		Hof Hbf		↓ ab	ca. 09:30 h	ca. 18:45 h
6		Oberkotzau		↓ ab	ca. 09:40 h	ca. 18:55 h
25		Münchberg		↓ ab	ca. 10:05 h	ca. 19:20 h
53		Neuenmarkt-Wirsberg		↓ an	ca. 10:35 h	ca. 19:50 h
	0			↓ ab	ca. 11:45 h	---
66	13	Kulmbach		↓ ab	ca. 12:05 h	---
95	42	Lichtenfels		↓ ab	ca. 12:35 h	---
127	74	Bamberg		↓ an	ca. 13:10 h	---

km	km	↓ Station	Zug-Nr. ⇄		28 001	28 003
0		Bamberg		↓ ab	---	ca. 15:45 h
32		Lichtenfels		↓ ab	---	ca. 16:20 h
61		Kulmbach		↓ ab	---	ca. 16:55 h
74		Neuenmarkt-Wirsberg		↓ an	---	ca. 17:10 h
	0			↓ ab	ca. 08:00 h	ca. 17:15 h
102	28	Münchberg		↓ ab	ca. 08:35 h	ca. 17:50 h
121	47	Oberkotzau		↓ ab	ca. 09:00 h	ca. 18:15 h
127	53	Hof Hbf		↓ an	ca. 09:10 h	ca. 18:25 h

**Tageskarte** für alle Fahrten ab/bis Neuenmarkt-Wirsberg (360 km)

**44,00 €** für Erwachsene bzw. **22,00 €** für Kinder 6 bis 14 Jahre (**inklusive Eintrittskarte für DDM**)

**Hof Hbf – Bamberg** und zurück (2 x 127 = 254 km) = **32,00 €** für Erw. bzw. **16,00 €** für Kinder 6 bis 14 J.

**Neuenmarkt-W. - Hof Hbf** und zurück (2 x 53 = 106 km) = **20,00 €** für Erw. bzw. **10,00 €** für Kinder 6 bis 14 J.

**Neuenmarkt-W. – Bamberg** und zurück (2 x 74 = 128 km) = **24,00 €** für Erw., bzw. **12,00 €** für Kinder 6 bis 14 J.

**(je inklusive Eintrittskarte für DDM)**

**Preistabelle für andere Teilstrecken siehe am Schluss !**

### Hinweis:

**Wir bitten Sie, die Tickets vorab, im Internet unter [www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de](http://www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de) zu buchen. Fahrkarten sind auch im Zug oder am Bahnsteig erhältlich. Die Mindestteilnehmerzahl beträgt 180 Personen.**

Sonntage, 01.08., 15.08. und 29.08.2021

**„Rampenfahrt Schiefe Ebene“ mit 01 519**

**Route:**

Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast – Neuenmarkt-Wirsberg

**Zustiegshalte:**

Neuenmarkt-Wirsberg, Marktschorgast

**Highlights:**

- Rampenfahrt über die schiefe Ebene
- Inkl. Eintrittskarte für das DDM – Gültigkeit Jahr 2021, nicht gültig für Sonderveranstaltungen

Heute steht die berühmte „Schiefe Ebene“ sowie das Deutsche Dampflokomotiv Museum, welches am Fuße der Rampe liegt, im Mittelpunkt. Es besteht die Möglichkeit im Rahmen von Pendelfahrten (2x täglich) die Rampe zu erklimmen und hautnah zu erleben, wie sich die Dampfzuger früher abmühen mussten. Nach kurzer Fahrt erreichen wir den Scheitelpunkt der Rampe – Marktschorgast. Hier setzt die Schnellzuglokomotive 01 519 um und begibt sich sofort auf die Talfahrt nach Neuenmarkt-Wirsberg. Anschließend kann die Lokomotive im historischen Ambiente des Museums näher betrachtet werden. Ebenso steht Sie für Führerstandsmitfahrten auf dem Gelände des DDM zur Verfügung. Am Nachmittag startet Sie erneut zur zweiten Pendelfahrt des Tages auf die „Schiefe Ebene“.

Entlang der „Schiefen Ebene“ verläuft ein Lehrpfad, der die betrieblichen und kunstbaugeschichtlichen Besonderheiten des Denkmals Schiefe Ebene näherbringen möchte. Der rund acht Kilometer lange Pfad führt zu den markantesten Kunstbauwerken der Rampe und sollte nur mit festem Schuhwerk begangen werden – steile Anstiege werden mit hervorragenden Aussichtspunkten belohnt. Nähere Informationen finden Sie unter <https://www.dampflokmuseum.de/die-schiefe-ebene/lehrpfad/>.

km	↓ Station Zug-Nr. ⇒		15 001		15 002		15 003		15 004
0	Neuenmarkt-Wirsberg	↓ ab	ca. 10:30 h	↑ an	ca. 11:05 h	↓ ab	ca. 14:30 h	↑ an	ca. 15:05 h
8	Marktschorgast	↓ an	ca. 10:50 h	↑ ab	ca. 11:15 h	↓ an	ca. 14:50 h	↑ ab	ca. 15:15 h

**Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast (oder umgekehrt) und zurück (2 x 8 = 16 km)**  
**18,00 €** für Erwachsene bzw. **9,00 €** für Kinder 6 bis 14 Jahre **(inklusive Eintrittskarte für DDM)**

**Fahrkarten nur am Verkehrstag am Bahnsteig erhältlich.**

\*\*\*

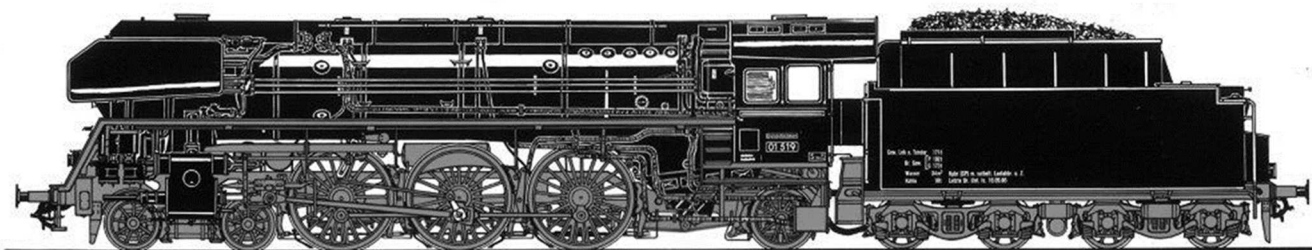
<b>Fahrpreistabelle für Teilstreckenfahrten</b>		
<b>– inkl. Eintrittskarten für DDM 2021! –</b>		
<b>– Tabelle gilt nur, wenn unter den einzelnen Verkehrstagen keine speziellen Sonderpreise angegeben sind! –</b>		
<b>Entfernung</b>	<b>Einfache Fahrt</b>	<b>Hin- und Rückfahrt</b>
km	<i>(Kinder 6 - 14 Jahre zahlen die Hälfte)</i>	
1 - 40	<b>14,00 €</b>	<b>26,00 €</b>
41 - 70	<b>18,00 €</b>	<b>34,00 €</b>
71 - 100	<b>20,00 €</b>	<b>38,00 €</b>
101 - 130	<b>24,00 €</b>	<b>46,00 € *</b>
<b>Alle Preise inkl. Eintrittskarte DDM 2021</b>		

**\* = Tageskarten am 31.07. + 14.08. sind kostengünstiger. Bitte Tageskarte lösen !**

## Ihr Zugpferd:

An allen Fahrtagen kommt die 01 519 der Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V. zum Einsatz. Sie kann auf ein bewegtes Lokomotivleben zurückblicken und wurde von Henschel & Sohn in Kassel im Juni 1936 unter der Fabrik-Nr. 22929 gebaut und als 01 186 an die DRG abgeliefert. Abgenommen wurde sie am 17. Juni 1936. Ihr erstes Heimat-Betriebswerk war Dresden Altstadt.

Nach dem 2. Weltkrieg bestand bei der DR ein Mangel an leistungsfähigen Schnellzug-Dampflokomotiven. Es wurde deshalb entschieden, 35 Maschinen der Baureihe 01 umfassend zu rekonstruieren. So auch 01 186, die 1963/64 durch das Reichsbahn-Ausbesserungswerk (Raw) Meiningen unter der Fab.-Nr. 212 rekonstruiert wurde. Sie bekam dabei u.a. einen neukonstruierten Kessel, der vom Raw Halberstadt unter der Nummer 267 hergestellt worden war. Nach der Indienststellung am 29. Februar 1964 erhielt sie die Nummer 01 519, ab 1970 EDV-gerecht als 01 0519-7 genummert. Sie war im Übrigen die erste "Reko-01" mit Ölhauptfeuerung. Seit 1995 befindet sich die Maschine im Eigentum der Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V. mit Sitz in Rottweil. Sie wird von dem Verein in ganz Deutschland eingesetzt.



## Technischen Daten der 01 519

Betriebsgattung:	S36.20
Achsfolge/ Bauart:	2'C1' h2
zul. Höchstgeschwindigkeit vw/ rw:	130/ 80 km/h
Leistung:	2240 PSi
Treibraddurchmesser:	2000 mm
Lauferraddurchmesser (vorn):	1000 mm
Lauferraddurchmesser (hinten):	1250 mm
Länge über Puffer:	24350 mm
Achsstand Lok mit Tender:	20320 mm
Achsstand der Lok:	12400 mm
Kesselüberdruck:	16 bar
Rostfläche:	4,87m <sup>2</sup>
Masse leere Lok ohne Tender:	98,9 t
Masse dienstbereite Lok ohne Tender:	111,0 t
Lokreibungsmasse:	60,4 t
Achslast max.:	20,2 t
Metermasse Lok mit Tender:	7,8 t/m
gekuppelt mit Tender:	2'2'T34
Masse Tender leer:	28,4 t
Masse Tender mit vollen Vorräten:	72,8 t
Wasserkasteninhalt:	34 m <sup>3</sup>
Kohlevorrat in Tonnen:	10

### **Allgemeiner Hinweis:**

- Bei Ausfall der angekündigten Lokomotive sind wir bestrebt, eine historische Diesellokomotive einzusetzen.
- Sollte aufgrund der Waldbrandstufe 5 ein Einsatz der Dampflokomotive untersagt werden, sind wir bestrebt, eine historische Diesellokomotive einzusetzen.
- Ist bis zu dem genannten Datum die Mindestbuchungszahl nicht erreicht, kann die Fahrt ersatzlos abgesagt werden.
- Gleiches gilt, wenn aufgrund der zu diesem Zeitpunkt geltenden Infektionsschutzbestimmungen die Fahrten nicht stattfinden können.
- Weitergehende Ansprüche bestehen nicht, Preisirrtum vorbehalten.

